

Pos	N°	Competitors		Gr	Cl	Boucle 1	Boucle 2	Boucle 3	Total		
1	61	GERARTS/ROGISTER	B/B	Porsche 356C	1964	Twin	2	56	13,2	14,8	<b>84</b>
2	64	LIBEERT/TACK	B/B	Porsche 356 SC Cabriolet	1964	Twin	2	37,8	24	26	<b>87,8</b>
3	66	QUATENNENS/VAN HOOYDONK	B/B	Porsche	1965	Twin	2	64,2	13,4	15,4	<b>93</b>
4	81	BOUSSON /DELFERIER	B/B	Austin Healey	1963	Twin	3	69,3	17,8	34,6	<b>121,7</b>
5	83	LIEGEOIS/CHALSECHE	B/B	Porsche 911	1973	Twin	2	49,6	54,7	29,5	<b>133,8</b>
6	82	COMPERE/HELAS	B/B	Datsun 240 Z	1972	Twin	3	67,8	43,2	54,2	<b>165,2</b>
7	77	JANSEMME/CONTENT	B/B	BMW 1602	1971	Twin	2	86,1	36,8	42,8	<b>165,7</b>
8	60	DUEZ /DEPLANCQE	B/B	Austin Healey 3000 MKIII	1964	Twin	3	61,2	93,6	20,4	<b>175,2</b>
9	56	VANDENRIJT/VANDENRIJT	B/B	Ford Cortina GT	1962	Twin	2	109,9	56,3	47,3	<b>213,5</b>
10	54	HOUYOUX/POUCET	B/B	Austin Healey MK II	1962	Twin	3	97,6	61,6	58,9	<b>218,1</b>
11	68	HUYNEN/JANSSEN	B/B	Jaguar MK 2	1966	Twin	3	102,8	68,6	61,3	<b>232,7</b>
12	65	NEUTELERS/AUDENAERT	B/B	Saab 96 Sport	1964	Twin	1	120,2	72	42,8	<b>235</b>
13	62	MARTENS/VERLINDEN	B/B	Porsche 356SC	1964	Twin	2	100,8	81,6	58,4	<b>240,8</b>
14	58	BARRE/SURLERAUX	B/B	MGB	1964	Twin	2	59,2	81,6	100,8	<b>241,6</b>
15	53	PLASCH/PUYSTIENS	B/B	TRIUMPH TR3	1961	Twin	2	120,8	92	33,5	<b>246,3</b>
16	52	BUNN/ROBERTS	UK/UK	MGA	1961	Twin	2	105,7	85,3	65,6	<b>256,6</b>
17	75	FRAIKIN/SCHERELHEWSKY	B/B	Saab 96 V4	1968	Twin	2	113,2	82,3	62,2	<b>257,7</b>
18	85	DECORTY/DEFOOR	B/B	MGB	1974	Twin	2	95,6	77,6	90,4	<b>263,6</b>
19	51	DE MEY/MEYERS	B/B	Porsche 356A	1959	Twin	2	119,3	80,9	65,5	<b>265,7</b>
20	67	DEVALKENEER /DE CONINCK	B/B	Haustin Haeley 3000 MKIII	1965	Twin	3	93,4	21,8	174,5	<b>289,7</b>
21	80	MORSA/FRAITURE	B/B	Saab 99	1972	Twin	2	161,6	69,8	65,2	<b>296,6</b>
22	57	DE BOM VAN DRIESSCHE/DE BOM VAN DRIESSCHE	B/B	Renault R8	1963	Twin	2	131	98	73,6	<b>302,6</b>
23	70	VANHAUTER/MALINGREAU	B/B	Austin Healey	1967	Twin	3	124,8	80,7	122,6	<b>328,1</b>
24	69	HECQ */PINCHART *	B/B	Volvo 123 GT	1967	Twin	2	105,5	111,4	124,8	<b>341,7</b>
25	71	STEFANI/STEFANI	B/B	Saab 96 Monte Carlo	1967	Twin	2	122,2	140	93,3	<b>355,5</b>
26	74	DUMORTIER/RAES	B/B	Porsche 912	1968	Twin	2	159,6	88	122,8	<b>370,4</b>
27	55	DE PAEP/VERLINDEN	B/B	Mercedes 190 Sl	1962	Twin	2	169,6	108,8	194,1	<b>472,5</b>
28	84	ROCOUR/LECOMTE	B/B	BMW 1602	1973	Twin	2	124,9	143,7	275,5	<b>544,1</b>
29	78	FICHT/PIETTE	F/B	Citroën DS21	1971	Twin	3	239,1	126,2	297,6	<b>662,9</b>
30	72	DAXHELET/SCUVÉE	B/B	MGB GT	1967	Twin	2	1500	1500	77,4	<b>3077,4</b>
31	59	HERMANS/LAMBERT	B/B	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1964	Twin	1	156,4	1500	1500	<b>3156,4</b>
32	76	FAGNOUL/JUEN	B/B	Alfa Romeo 1300 GT Junior	1968	Twin	1	1500	1500	1500	<b>4500</b>
33	79	VAN DEN BROECK/AVANZINI	B/B	Saab Sonnet III	1972	Twin	2	1500	1500	1500	<b>4500</b>