

Spannende strijd tussen De Munck en Noelanders Groot populair succes, zoals vroeger



De sectie Historic van de RACB en Jean-François Devillers zijn perfect in hun uitdaging geslaagd.

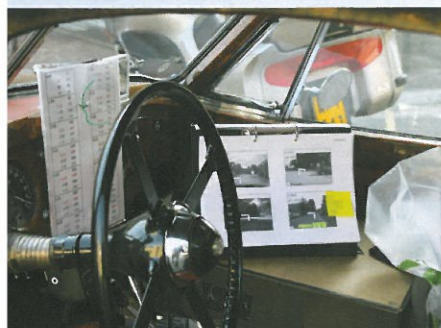
verrijzenis van de 12 Uren van Hoi was een groot succes, zowel wat het aantal deelnemers betreft als het verloop van de wedstrijd, maar zeker wat de opkomst van het publiek betreft. Hoi is duidelijk een stad die houdt van de rallysport.

Door Arnaud Dellicour & Bernard Verstraete - Foto's Juha Bos & Robert Claessens



ts zorgde voor een kleine verrassing door mee te spelen als piloot van deze Volvo PV544 uit 1961. (Claessens)

dan 60 collectiewagens (allemaal van voor 1969, atste jaar dat de "oude" 12 Uren van Hoi verreden) een wedstrijd van 450 km laten afwerken in de vring van Hoi, in de best mogelijke veiligheidsomigheden en in een amusante sfeer, de uitdaging was n... Maar, nog voor de start van de wedstrijd wezen antal zaken op een mooi succes. Te beginnen met iblieke opkomst. Er waren massaal veel rallyfans ij het krieken van de dag in Hoi, net zoals tijdens ndroz Rally. Zelfs de administratieve en technische ole de dag voordien werden druk bijgewoond. Dat is rlijk altijd een ideale gelegenheid om de preparatie e wagens te bewonderen en de vorm van de piloten te inspecteren. Het moet gezegd dat het startveld oette waard was. Een boeiend startveld door de ver-



moet een goede uitrusting hebben om zowel de rol van als die van copiloot te vervullen. Hier de installatie aan boord van de Jaguar van Tom Van Oostende. (Bos)



De Munck, winnaar van deze eerste "revival" van de 12 Uren van Hoi met de Alfa Romeo Giulietta uit 1961.

scheidenheid aan modellen en indrukwekkend door de uitzonderlijke staat van de klassiekers, zowel op esthetisch vlak als mechanisch. Naast de gebruikelijke modellen die vaak te zien zijn in historische rally's, waren er ook een aantal originele rallywagens, zoals een Citroën DS21, een Chevrolet Corvette Mk1, een Fiat 850 Coupé en een NSU TT Proto. Er waren zelfs curiosa, zoals de verrassende Saab Sonett II en III.

EEN ECHTE WEDSTRIJD

Na een mistige ochtend brak de zon door, tot groot genoegen van fotografen die massaal langs de proeven stonden. Vooral op de spektakelpunten was er erg veel publiek, zoals op de proef van de kruifabriek van Clermont, de "poudreries".

Het was niet zomaar een optocht van klassiekers. Veel deelnemers aan deze regelmatigheidsrally hadden immers de ambitie om hun naam op het palmares van deze prestigieuze klassieker te zetten en om de spirit van de wedstrijd terug tot leven te wekken. Want, er was wel degelijk sprake van sport! In de categorie Revival, met de piloot alleen aan boord, was er sprake van pure uithouding. De piloot moest mechanische incidenten oplossen, zelf navigeren en het gemiddelde van 50 km/h respecteren, zonder de wegcontroles in lokale cafés te vergeten. Echt zoals vroeger!

Het ritme lag hoog tijdens de drie ronden van 150 km. Toch waren de ver-

De Challenge Vittel voor de Bellefroid



Het is een verhaal van vier jonge en briljante dokters met een passie voor autosport die getroffen werden door een drama: in 1966 verloor een van hen, Henri Vittel, het leven op de proef van de Poudreries van Clermont tijdens de 12 Uren van Hoi van destijds. Op zijn 29ste, net afgestudeerd en aan het begin van een mooie carrière. Het minste dat we kunnen zeggen is dat zijn oude vriend, dokter André Courtois, hem niet vergeten is. Om zijn verongelukte vriend en piloot te eren, lanceerde André Courtois de Challenge Vittel ter gelegenheid van de 12 Uren van Hoi. Het principe is eenvoudig: de deelnemer die het minste strafpunten krijgt op de drie passages van de proef van de Poudreries van Clermont wint de trofee en de mooie eerste prijs: een magnum Mumm champagne in een exclusieve koffer in kevlar, identiek aan de prijs die de winnaars van de GP's F1 krijgen! De eerste editie van de Challenge Vittel werd gewonnen door Hugues de Bellefroid (Jaguar MkII nr. 20). Voor heel wat vrienden dokters en piloten was de uitreiking een emotioneel moment, maar zeker voor drie aanwezigen: de weduwe van Henri Vittel en zijn twee zonen. Een van die twee zonen nam trouwens zelf deel met een Triumph TR3. Triumph, dat was ook het merk van de laatste wagen van Henri Vittel.

Uitslag Groep Revival

1. Michel De Munck	Alfa R Giulietta Sprint	1961	R2	+30.4
2. Yves Noelanders	Volvo PV 544	1961	R2	+32.4
3. Jean-Pierre Mondron	Porsche 356	1962	R2	+38.5
4. Willy Braillard	Porsche 911	1965	R2	+38.5
5. Claude Ninane	Ford Escort Mk1	1972	R1	+45.6
6. Johan Gryspeerdt	Austin Healey 100/6	1955	R3	+48.1
7. Jean-Pierre Magalhaes	Alfa R Giulietta Sprint	1958	R1	+57.4
8. Olivier Rocour	BMW 2002	1972	R2	+58.8
9. Tom Van Oostende	Jaguar XK120	1952	R3	+64.6
10. Alain Lopes	Austin Cooper S	1964	R1	+65.6
11. Francis Doneux	Alpine Renault 1600 SX	1975	R2	+78.0
12. Hugues de Bellefroid	Jaguar Mk2	1967	R3	+83.0
13. Yves De Kelper	BMW 2000 Touring	1973	R2	+86.4
14. J-Pierre Damoiseaux	Lotus Elan	1965	R2	+88.5
15. Patrick Staar	Alfa R Giulietta Sprint	1961	R1	+93.8
16. Piet Pauwels	Chevrolet Corvette Mk1	1962	R3	+115.2
17. Didier Lodewyckx	Fiat 850 Coupé série 1	1966	R1	+116.1
18. Alain Boonen	Ford Anglia GT	1963	R2	+120.0
19. Robert Michel	NSU proto TT	1969	R1	+131.2
20. Francis Lacroix	Porsche 911	1970	R2	+256.7
21. Bert Dolk (NL)	Alfa R Giulietta Sprint	1959	R2	+342.0
22. Rik Quackelbeen	Austin Healey 3000 Mk1	1961	R3	+455.9
23. Guy Borsu	Renault RR Gordini	1968	R1	+511.0
24. Gerard Guiot (F)	Triumph TR3A	1959	R2	+2152.3
25. Paul Libens	Lotus Elan	1969	R2	+4500.0



Twee zeldzame wagens die men kon bewonderen in de 12U van Hoi: de Corvette Mk1 van Piet Pauwels en de NSU TT proto van Robert Michel. (Bos)



schillen erg klein tussen de tenoren in de categorie Revival. Zo eindigden de Porsches van Jean-Pierre Mondron en Willy Braillard met gelijke punten op de 3de en 4de plaats. De baas van Kronos was in het voordeel omdat zijn 356 ouder was dan de 911 van Braillard en dus een voordelige coëfficiënt had. Er was trouwens maar een punt verschil tussen de 7de en 8ste, Magalhaes en Rocour, en de 9de en rode, Van Oostende en Lopès. Wat de overwinning betreft, die strijd ging tussen Michel

De Munck en Yves Noelanders, de efficiënte copiloot die normaal niet zelf aan het stuur zit. Met zijn imposante Volvo PV 544 reed Noelanders zijn vriend Mondron op afstand. De twee wonnen recent nog samen de National Classic Tour. Maar hij moest toch plooiën voor een schitterende Michel De Munck, die aan de start stond met zijn gebruikelijke Alfa Romeo, een prachtige Giulietta Sprint uit 1961.

Francis Lacroix, getuige van twee tijdperken

Meteen toen hij over het evenement hoorde, schreef Francis Lacroix in voor de 12 Uren van Hoi met een Porsche 911. Hij was ook al van de partij in 66, 67, 68 en 69 met een Renault 8 Gordini. Een andere wagen en een ander tijdperk: "Alles was anders: de banden, de remmen, de wagens. In de jaren '60 waren we verplicht om echt hard te rijden om het gemiddelde aan te houden. Ik denk vooral aan de proef van de Poudreries... Daar gingen we voluit! Vandaag moesten we ons inhouden om het gemiddelde te respecteren, dankzij de technologische vooruitgang."

Francis Lacroix had zich wel enorm geamuseerd met een nieuwe wagen in de 12 Uren van Hoi: "En hoe! Ik bevestig trouwens meteen mijn deelname voor de editie van 2011!"



BOS

OPDRACHT VOLBRACHT

In de categorie Twin, voor klasieke duo's piloot-copiloot, was het minder spannend. De Porsches 356 behaalden een indrukwekkende trippel met Geraerts-Register voor Libert-Tack en Quatennens-Van Hooydonk.

Bij het opmaken van de balans kunnen de organisatoren tevreden zijn. De verrijzenis van de 12 Uren van Hoi respecteert de geest en het sportreglement van destijds, tot grote tevredenheid van de deelnemers. Iedereen amuseerde zich tijdens deze wedstrijd die heel snel zal uitgroeien tot een niet te missen klassieker. De afspraak is al gemaakt voor de editie 2011!



De piloten van de drie oudste wagens in het startveld, Van Oostende, Gryspeerdt (laureaat in de klasse R3), en Magalhaes wachtend voor een tijdcontrole zoals vroeger, in een café op Markt van Vierzet. (Bos)



Mooie openingswagens... De blauwe is een Saab Sonett II, geboren uit de verbeelding van de Zweedse ontwerper Björn Karlström in 1964. De wagen werd onthuld op het Salon van Genève in 1966. Deze wagen (later Saab 97) had als doel het opwaarderen van het imago van Saab in de Verenigde Staten en hij moest ook het gamma van de constructeur uitbreiden. Onder de motorkap van het koetswerk in glasvezel lag een driecilinder uit de Saab Monte Carlo, een 841 cc die gevoerd werd door drie Solex carburatoren van 40 mm, goed voor 60 pk op 5200 t/min. Met zijn 740 kg sprintte deze Saab van 0 naar 100 km/h in 12"5 en haalde hij een top van 160 km/h. Er werden slechts 258 exemplaren van gebouwd. (Claessens)

Uitslag Groep Twin

1. E. Geraerts-G. Register	Porsche 356 C	1964	T2	+84.0
2. D. Libert-Caroline Tack	Porsche 356 SC Cabrio	1964	T2	+87.8
3. P. Quatennens-J. Van Hooydonk	Porsche 356	1965	T2	+93.0
4. P. Bousson-C. Delferier	Austin Healey	1963	T3	+121.7
5. L. Liégeois-G. Chalsèche	Porsche 911	1973	T2	+133.8
6. J. Compère-G. Helas	Datsun 240 Z	1972	T3	+165.2
7. A. Jansenne-C. Content	BMW 1602	1971	T2	+165.7
8. M. Duez-Deplanque	Austin Healey 3000 MK3	1964	T3	+175.2
9. C. Vandennit-P. Vandennit	Ford Cortina GT	1962	T2	+213.5
10. J-P. Houyoux-E. Poucet	Austin Healey MK2	1962	T3	+218.1
11. S. Huynen-A. Janssen	Jaguar MK2	1966	T3	+232.7
12. A. Neutels-C. Audenaert	Saab 96 Sport	1964	T1	+235.0
13. J-L. Martens-V. Verlinden	Porsche 356SC	1964	T2	+240.8
14. P. Barré-Isabelle Surleraux	MG B	1961	T2	+241.6
15. T. Plach-C. Puytiens	Triumph TR3	1961	T2	+245.3
16. R. Bunn-D. Roberts (GB)	MG A	1961	T2	+256.6
17. D. Fraikin-M. Scherelheuwsky	Saab 96 V4	1968	T2	+257.7
18. J-P. Decory-J. Deloor	MG B	1974	T2	+263.6
19. A. De Mey-S. Meyers	Porsche 356A	1959	T2	+265.7
20. P. Devalkeneer-De Coninck	Austin Healey 3000 Mk3	1965	T3	+289.7
21. E. Morsa-A. Fruitue	Saab 99	1972	T2	+296.6
22. E. & T. De Rom van Driessche	Renault R8	1965	T2	+302.6
23. B. Vanhauwer-P. Malingreau	Austin Healey	1967	T3	+328.1
24. J-L. Hecq-J-P. Pinchart	Volvo 125 GT	1967	T2	+341.7
25. U. Stefan-G. Stefani	Saab 96 Monte Carlo	1967	T2	+355.5
26. R. Dumortier-J. Raes	Porsche 912	1968	T2	+370.4
27. B. De Paep-R. Verlinden	Mercedes 190 SL	1962	T2	+475.5
28. J-C. Rocour-R. Leconite	BMW 1602	1973	T2	+544.1
29. E. Ficht-F. Piette (F/B)	Citroën DS21	1971	T3	+662.9
30. F. Daxhelet-S. Scuvee	MG B GT	1967	T2	+1077.4
31. M. Hermans-Y. Lambert	Alfa R Giulietta Sprint	1964	T1	+156.4
32. C. Pagnoul-G. Iuen	Alfa Romeo 1300 GT Jr	1968	T1	+4500.0
33. M. VdBroeck-P. Avanzini	Saab Sonett 3	1972	T2	+4500.0

Eddy Geraerts en Gilbert Register waren de besten in de categorie "Twin", die gedomineerd werd door de Porsches 356. (Bos)

