

CYCLISME

CALENDRIER

Débutants

11.09: Vivegnis - dm à 11.00 - 66,7km (23 x 2,9km) à 15.15 - inscriptions Cercle St Nicolas, rue de la Paix, Vivegnis - infos Michel Frenay 0495/99.27.21

12.09: Aubel - 57km (13 x 4,3km) à 15.00 - inscriptions Café Pasteger - infos François Pesser 0495/79.47.29

Amateurs/masters

11.09: Vivegnis - dm à 09.30 - 75,4km (26 x 2,9km) à 13.00

12.09: Mons-lez-Liège - infos Guy Crasset 0495/54.03.25

VT

12.09: Blegny (Fort de Barchon) - poussins à 12.30 - pupilles à 13.45 - benjamins à 14.15 - minimes à 14.45 - inscriptions Fort de Barchon, rue du Fort, 1 - infos Christian Deby 04/387.75.16

EN BREF

Gaëtan Bille au Tour de l'Avenir
Belle sélection pour le sociétaire du Pesant Gaëtan Bille retenu par le sélectionneur fédéral Jean-Pierre Dubois pour participer avec l'équipe nationale belge au Tour de l'Avenir qui se déroule du 5 au 12 septembre. Vingt-cinquième temps du prologue remporté par l'Américain Phinney, il se classait 104^e et 59^e des deux premières étapes.

Trois victoires à relever

Chez les dames élites, Ludvine Herion remportait un sprint à dix à Wenduine. Chez les espoirs, Christophe Prémont endossait le maillot FCWB de la catégorie à Walcourt. Chez les élites, Olivier Pardini signait son 3^e succès de la saison en épiplant un sprint à quatre à Molenbeek-Wersbeek.

RONDE DE LIÈGE

«Un bilan sportif positif»

Organisée en dernière minute, la «Ronde de Liège» proposait à la centaine de coureurs présents un dm de 7,2km et une étape en ligne de 89,5km. Chez les masters A, Székely-Borbara devait sa victoire finale à la régularité, le dm revenant à Bollen et l'étape ardennaise de Vielsalm au Limbourgeois Ransy. Premier Liégeois au général, Michaël Hilgers se classait 6^e. En masters B, les deux étapes étaient remportées par Hauterat et E.Hoydockx, la victoire du classement général revenant à l'Allemand Richter devant les Liégeois Grignard et Hauterat. En masters C, Jean-Michel Thimister ne laissait pas les miettes du festin à ses adversaires. Le Soumagnard faisait coup triple: le dm, l'étape en ligne et le classement final où il devançait Maréchal (traceur de la belle et sélective étape luxembourgeoise) et Renard. L'organisateur, Guy Crasset, était aux anges. «Un bilan sportif positif au vu des problèmes que nous avons connus pour mettre sur pied les deux étapes. Fait exceptionnel, nous avons accepté au départ de l'étape en ligne les coureurs qui n'avaient pu participer à l'exercice contre le chrono. L'an prochain, nous déplacerons sans doute l'épreuve début juillet.»

CHPT. DE WALLONIE

Prémont: «De bonnes jambes»

Le Lotto Bodysol PCW cumule les lauriers en cette seconde partie de saison. Qu'on en juge... Gilles Devillers victorieux de Romsée-Stavelot-Romsée et du Tour de Liège, Rudy Rouet victorieux de la dernière étape du Tour principautaire, Edwig Cammaerts victorieux du Tour de Namur et du critérium de Flawinne et Christophe Prémont champion de Wallonie des espoirs à Walcourt. Le dernier championnat de la saison réunissait 137 espoirs et élites sous contrat, s'affrontant sur un circuit sélectif de 11km à couvrir à 14 reprises. Au terme d'une lutte intense et indécise, Jonas Van Genechten, vainqueur de la course en solitaire, reconduisait son titre chez les élites tandis que Christophe Prémont, impressionnant de puissance dans les derniers kilomètres, remportait un à un ses adversaires pour terminer deuxième et endosser le maillot jaune et rouge chez les espoirs: «J'ai longtemps cru que mon équipier Jonathan De Witte allait s'imposer chez les espoirs, dit celui qui disputera le Tour du Faso en octobre. Mais Van Genechten a fait éclater le groupe de tête dans le final où j'avais d'excellentes jambes comme l'atteste ma 2^e place au scratch.»

Sur le plan régional, relevons chez les espoirs la 3^e place du coureur de Romsée, Michaël Savo. Chez les élites, le Hombourgeois Kevin Van Melzen montait lui aussi sur la 3^e marche du podium. (J.-P.L.)

RALLYE DE RÉGULARITÉ

De Munck dans la légende des 12H

En se distinguant grâce à leur catégorie «seule à bord», les 12 Heures de Huy ont fait un retour remarqué dans notre arrondissement.

● Alexandre PEETERS

Samedi dernier, les anciens n'ont pas manqué de retrouver toute la nostalgie de l'époque. Pour le plaisir des plus jeunes également, l'équipe de Jean-François Devillers a su ressusciter ce monument du patrimoine automobile belge. La célèbre Avenue Delchambre de Huy (aussi partagée par le Condroz qui succédera aux 12h) retrouvait un public nombreux et curieux de revoir des voitures construites au plus tard en 1969, date de la dernière édition de l'épreuve. Des montures plus belles les unes que les autres passant de la Porsche 911 à la Mercedes 300 SL sans oublier Ford Anglia/Cortina, Fiat 850 Coupé, Lancia Fulvia... À leur volant, des pilotes de tous horizons dont Duez, Van Hooynonk, les spécialistes Braillard, Closjans, Lopes, Noelanders, Mondron ou encore des participants des éditions de 1954 à 1969 (Lacroix, Hecq, Pinchart et Borsu) entre autres, qui allaient prendre part à la réussite de l'épreuve longue de trois boucles de 150 km dans le Condroz. Pour la sécurité, certaines routes étaient fermées à la circulation quand la moyenne (voir encadré) était plus difficile à tenir. Comme par exemple la portion technique du «double S» de la Poudrerie de Clermont où le monde était bien réuni mais



Le duo Gerarts-Rogister, gagnant en Twin (ci-dessus) et Filip De Munck (en bas), vainqueur en Revival, devant un public rarement aussi nombreux pour un rallye de régularité.



aussi à Vierset-Barse, Modave ou encore Vyle-et-Tharoul.

Et s'il est un homme qui n'aurait pas manqué le départ de ce rendez-vous du haut de ses 91 ans, c'est bien Robert Danze, le premier organisateur de l'épreuve! Emporté par le charme de l'épreuve, on oublierait presque le vainqueur de cette belle histoire: Filip De Munck imposait son Alfa Romeo Giulietta Sprint au général, imité par Eddy Gerarts, Gilbert Rogister et leur Porsche 356C du côté des voitures composées du tandem pilote/copilote. ■

► Pour plus d'informations encore:

www.12hdehuy.be

CLASSEMENTS

GROUPE REVIVAL (25 CLASSÉS)

1. De Munck (Alfa Romeo Giulietta Sprint-1961/1 ^{er} R2)	+30,4
2. Noelanders (Volvo PV 544 1961/R2)	+32,4
3. Mondron J.P. (Porsche 356-1964/R2)	+38,5
4. Braillard (Porsche 911-1965/R2)	+38,5
5. Ninane (Ford Escort MK1-1972/1 ^{er} R1)	+45,6
6. Grysserdt (Austin Healey 1906-1955/1 ^{er} R3)	+48,1
7. Magalhães (Alfa Romeo Giulietta Sprint-1958/R1)	+57,4
8. Rocour (BMW 2002-1972/R2)	+58,8
9. Van Costende (Jaguar XK120-1952/R3)	+64,6
10. Lopes (Austin Cooper S-1964/R1)	+65,6
11. Donaux (Alpine 1600S-1975/R2)	+78,0
12. De Bellefroid (Jaguar MK2-1967/R3)	+83,0
13. De Kelper (BMW 2000-1973/R2)	+86,4
14. Damosseaux (Lotus Elan-1965/R2)	+88,5
15. Staar (Alfa Romeo Giulietta Sprint-1961/R1)	+93,8
16. Pauwels (Chevrolet Corvette-1962/R3)	+115,1
17. Lodewijckx (Fiat 850 Coupé série 1-1966/R1)	+116,1
18. Boonert (Ford Anglia GT-1963/R2)	+120,0
19. Michel (NSU-1968/R1)	+131,2
20. Lacroix (Porsche 911-1970/R2)	+136,7
21. Dolik (Alfa Romeo Giulietta Sprint-1958/R2)	+142,6
22. Quackelbeen (Austin Healey 3000 MK1-1961/R3)	+149,9
23. Borsu (Renault R8 Gordini-1968/R1)	+153,0
24. Gaiot (Triumph TR 3A-1959/R2)	+215,2
25. Libens (Lotus Elan-1969/R2)	+450,0

GROUPE TWIN (33 CLASSÉS)

1. Gerarts-Rogister (Porsche 356C-1964/1 ^{er} T2)	+84
2. Libert-Tack (Porsche 356 SC Cabriolet-1964/T2)	+87,8

Quand régularité remplace vitesse

En 2010, la circulation est loin d'être similaire à celle des «sixties». On oublie donc de faire un rallye de vitesse avec de telles montures. C'est donc une épreuve de régularité qui attendait les 60 équipages, seul à bord (Revival) ou en équipage (Twin). Dans le premier groupe, le pilote est là pour conduire, calculer les moyennes, s'orienter, etc. Tandis que dans le second, le copilote est bien utile à certaines de ces tâches. Pour corser le travail de ce dernier, les organisateurs avaient quelque peu augmenté la moyenne à respecter. Le classement évoluant en fonction des pénalités reçues pour pointage en avance ou retard lors de contrôle horaire et de passage, parfois dans des bistrot de village comme à la belle époque.

JOGGING Hesbignon et Condruzien ce samedi

Le Hesbignon va en «Haspengouw»

Deux joggings sont au menu de ce week-end.

Le Hesbignon se déplace en Flandre et le Condruzien à Marchin.

● Emmanuel HUET

Le challenge hesbignon aime voyager. Cette saison, il nous a baladés à quelques foulées de la frontière hollandaise à Haccourt (Visé), il nous a ensuite fait découvrir la province de Namur et le superbe parcours de Petit-Waret. Dans deux semaines, il traversera la Meuse pour aller dans le Condroz à Outrelouxhe. Et ce samedi, il visitera la Hesbaye flamande: l'Haspengouw à Aalst. Mais, pour les coureurs, le dépaysement ne sera pas très marquant. Déjà parce que l'organisateur, Jos Biets, est un habitué des courses du Hesbignon et du Condruzien.



Samedi, le Hesbignon rend visite à la famille Biets. On courra aussi à Marchin.

«Ici, c'est l'Haspengouw. La Hesbaye ne s'arrête pas à la frontière linguistique!» Le parcours présente un profil typique du challenge: 12 km empruntant des remembrements à travers les campagnes. Quelques centaines de mètres seront plus accidentées, notamment au niveau de la seconde difficulté du jour, vers le 9^e kilomètre. La première se situant peu après la 2^e borne. Mais il ne s'agit pas de murs infranchissables: «ce sont des faux

plats». Le départ sera donné au terrain de football d'Aalst, un club de 4^e provinciale où Jos Biets assume les fonctions de vice-président. «On a même déjà joué en 1^{re} provinciale. Et cette année, on espère bien remonter!» L'organisateur attend énormément de francophones au premier jogging d'Aalst. «À mon avis, il y en aura bien les trois quarts!» Ce sera, pour une fois, l'occasion de rendre la pareille aux nombreux coureurs néerlandais.

dophones qui n'hésitent pas à faire les déplacements pour s'illustrer sur nos courses.

Et 10 km à Marchin

Malheureux hasard du calendrier, il y aura une course du challenge condruzien ce samedi également. Imaginé par le club de Vico et André Servotte, le parcours est composé de deux boucles de 5 km. 10 km au menu d'un parcours très rapide empruntant le Bois de Sandron et le lotissement situé entre le hall omnisports de Belle-Maison et le bois. Il n'y a pas vraiment de difficultés au programme. Comme bémol, on pourrait pointer que la course est assez tristoune dans la configuration de son parcours. Marchin regorge pourtant d'une foule de possibilités qui ne nécessitent pas d'effectuer deux boucles. ■

► Marchin: 10 km et 5 km: départ à 18 h au hall omnisports de Belle-Maison. Infos: 0474/58.09.40
► Aalst: 12 km. Départ à 18 h. Erberstraat (terrain de football) Infos: 0471/43.58.10