

res fermées, Gaetan Hayot empoignait une quatrième victoire cette saison devant Vincent Vansamillette et un étonnant Antoine Coordonier en Simca 1000. Le Français devançant non moins que Christophe Le Nouvel tout aussi surpris. Ce qui ne va pas l'aider quant à l'obtention du titre qu'il joue face à Hayot (finale à Holtz fin septembre). En atten-

- Catégorie
- Hayot (VW Golf-1er STG/8) en 1:23.60
 - Vansamillette (BMW 320 Evo-SGT/8) en 1:25.27
 - Cordonnier (F-Simca 1000 R3-1er SGT/7) en 1:26.23
 - Le Nouvel (Citroën AX GTI-SGT/7) en 1:26.28
 - Crobian (VW Golf-SGT/8) en 1:26.83
 - De Kerchove (Peugeot 406-SGT/8) en 1:27.45
 - Amazouz (Renault 5 GT Turbo-1er NBN/3) en 1:30.29
 - Loeber (D-BMW 325i-1er ABA/6) en 1:30.52
 - Straga (Austin Mini-SGT/7) en 1:31.10
 - Soisson (L-Honda Civic-1er ABA/4) en 1:31.32
 - Petricic (F-BMW M3-NBN/3) en 1:31.38
 - De Wachter (Alfa Romeo 75 V6-NBN/3) en 1:31.73
 - Defesche (VW Scirocco-SGT/8) en 1:32.23
 - Moreaux (F-Renault Clio 3-1er ABA/5) en 1:32.98
 - Donkels (L-BMW 318i-SGT/8) en 1:36.64
 - Bastin (Peugeot 205 Rallye-ABA/4) en 1:37.80
 - Dozot (Peugeot 106-SGT/7) en 1:39.71
 - Hailaux (Audi-ABA/6) en 1:39.97

- Gilles (Ford Escort Cosworth-1er 2/8) en 1:25.15
- Mayne (BMW M3-2/8) en 1:25.25
- Bettel (Peugeot 205-1er 2/7) en 1:29.93
- Amazouz (Renault 5 GT Turbo-1er 1/4) en 1:30.77
- Petricic (BMW M3-2/8) en 1:31.07
- Bon C. (Opel Kadett-2/7) en 1:32.50
- Danloy (Audi S2-1/4) en 1:32.77
- Leclerc (Renault Clio-2/7) en 1:33.81
- Corman (Toyota Corolla GT-1er 2/6) en 1:34.53
- De Wilde B. (BMW 325i-2/8) en 1:35.50
- Boeur (Opel Astra-2/7) en 1:35.55
- Tholet (Mazda 323-2/7) en 1:36.50
- Vandenweerde (Peugeot 106-2/6) en 1:36.51
- Laboury (Renault R5 GT Turbo-2/8) en 1:37.00
- Nicolas F. (Alfa Romeo 145-2/7) en 1:38.04
- Hergot (BMW 323i-3/13) en 1:38.94
- Denis T. (Peugeot 205 Rallye-1er 2/5) en 1:38.94
- Nicolas B. (Alfa Romeo 145-2/7) en 1:39.69
- Vanhherpe (Opel Kadett-1er 3/12) en 1:39.92

- Honnay (Talbot Samba-1er 3/10) en 1:44.85
- Wolfs (Citroën AX-2/5) en 1:45.07
- Henin (Loyota Corolla GT-1/2) en 1:45.14
- Maerten (Peugeot 205-2/7) en 1:45.18
- Demaret (Ford Fiesta-1/2) en 1:45.45
- De Wilde P. (BMW 325i-2/8) en 1:46.02
- Piriot (Renault 5 GT Turbo-3/12) en 1:46.58
- Mayne J. (Renault 11 Turbo-1/4) en 1:46.63
- Degreef (Peugeot 106-2/5) en 1:46.90
- Ebienne T. (Honda Civic-1er 3/11) en 1:47.38
- Dumonceau (VW Scirocco-2/6) en 1:47.98
- Saint-Seans (Peugeot 205-2/6) en 1:51.13
- Degreef (Sunbeam Avenger-3/11) en 1:51.82
- Dumont (VW Polo GT-1er 1/1) en 1:51.97
- Janetta (Honda Civic-3/11) en 1:52.10
- Libois (Citroën AX-2/5) en 1:52.57
- Vanbever (VW Golf-3-2/7) en 1:52.74
- Strick (Honda CRX-1/2) en 1:57.54
- Baltus (Honda S800-2/5) en 1:58.38
- Cortebeek (Ford Escort-2/5) en 2:22.30 (59 classés)

RALLYE HISTORIQUE 12h de Huy

Mondron seul à bord et sur le podium

À Huy, un monument du sport automobile belge est réapparu à la grand joie de beaucoup. Nos régionaux étaient tout aussi enchantés.

Revenait de ses cendres sous la forme d'un rallye de régularité, les 12h de Huy n'ont pas manqué d'attirer la grande foule pour une épreuve de ce genre. D'autant que les organisateurs avaient tout fait pour se rapprocher de l'esprit d'antan des années 60 : majorité des voitures limitées à 1969, pointage dans les bistrotts de village, etc.

Particularité de l'épreuve, une catégorie (Revival) était réservée aux pilotes seuls à bord, comme à l'époque. Une tâche loin d'être évidente : « Pas facile de conduire, lire le chrono, le compteur et le tableau de moyenne. Mais c'est très excitant », confiera Jean-Pierre Magalhaes. Au terme d'une



Le retour des 12h de Huy n'a pas manqué d'attirer un public nombreux où Jean-Pierre Mondron finit troisième, seul à bord!

belle boucle disputée à trois reprises et traversant le Condroz, le pilote de l'Alfa Romeo Giulietta se classait 7^e, après les pénalités prises d'avance ou retard.

Mieux encore, Jean-Pierre Mondron parvenait à classer sa Porsche 356 sur le podium d'une épreuve qu'il jugeait assez facile

GRUPE REVIVAL :

- De Munck (A.Rom. Giulietta Sprint-1961/1er R2) +30,4
- Noelanders (Volvo PV 544 1961/2) +32,4
- Mondron J.P. (Porsche 356-1964/R2) +38,5
- Brailard (Porsche 911-1965/R2) +38,5
- Ninane (Ford Escort MK1-1972/1er R1) +45,6
- Gryspeerdit (Austin Healey 100/6-1955/1er R3) +48,1
- Magalhaes (Alfa Romeo Giulietta Sprint-1958/R1) +57,4
- Rocour (BMW 2002-1972/R2) +58,8
- Van Oostende (Jaguar XK120-1952/R3) +64,6
- Lopes (Austin Cooper S-1964/R1) +65,6
- Doneux (Alpine 1600S-1975/R2) +78,0
- De Bellefroid (Jaguar MK2-1967/R3) +83,0
- De Kelper (BMW 2000-1973/R2) +86,4
- Damoiseaux (Lotus Elan-1965/R2) +88,5
- Staar (Alfa Romeo Giulietta Sprint-1961/R1) +93,8

mais très intéressante vu certaines portions sur routes fermées. Au bout du parcours, seul Yves Noelanders et Filip De Munck le devançaient.

Bien sûr, les équipages se retrouvaient aussi au départ mais dans un classement séparé et voyaient le succès d'Eddy Gerarts et Gilbert Rogister. 7^e, André Jansemme et Claudy Content se payaient le luxe de devancer Marc Duez en personne : « C'est cette épreuve qui m'a mis le pied à l'étrier et tout le monde est content de revivre l'époque des années 60 ».

Dans le top 10, on retrouvait encore Houyoux-Poucet. ■ A.P.
www.12hdehuy.be

- Pauwels (Chevrolet Corvette-1962/R3) +115,2
- Lodewyckx (Fiat 850 Coupé série 1-1966/R1) +116,1
- Bnoonen (Ford Anglia GT-1963/R2) +120,0
- Michel (NSU-1969/R1) +131,2
- Lacroix (Porsche 911-1970/R2) +256,7 (25 classés)

GRUPE TWIN :

- Gerarts-Rogister (Porsche 356C-1964/1er T2) +84
- Libeert-Tack (Porsche 356 SC Cabriolet-1964/T2) +87,8
- Quatennens-Van Hooydonck (Porsche-1965/T2) +93
- Bousson-Delfierier (Austin Healey-1963/1er T3) +121,7
- Liegeois-Chalsteche (Porsche 911-1973/T2) +133,8
- Compere-Helas (Datsun 240 Z-1972/T3) +165,2
- Janssemme-Content (BMW 1602-1971/T2) +165,7
- Duez-Deplanque (A. Healey 3000 MK3-1964/T3) +175,2
- Vandenrijt-Vandenrijt (F.Cortina GT-1962/T2) +213,5
- Houyoux-Poucet (Austin Healey MK2-1962/T3) +218,1

lage et son comité de parents organiseront leur épreuve au départ de la place de Ragnies (lieu mythique de l'ancien Bianchi). Et le spectacle commencera déjà le samedi avec un Racing Show organisé dès 14h tandis que le lendemain, les essais seront prévus de 8h30 à 12h30 et les montées officielles dès 13h. C'est une affiche presque complète qui attend le public avec Souris, Coenart, Bayard, A. Milone... en D4, Gallet, Delchambre, Boulanger, Bialik... en D1-2-3 (liste sur le site). Infos : <http://hainaut-motor-club.asso-web.com> et Didier Vansane au 0471/640.160.

RALLYE

Van Rompuy - Pirotte au bout des Alpes

Apprécié par de nombreux Belges, le Marathon des Alpes a bien porté son nom ! Après 44 h d'effort, il récompensait pour la première fois les efforts de Dirk Van Rompuy et la deuxième pour Cédric Pirotte (première avec Horgnies en 2007 qui abandonnait ici suite à son alternateur tout comme Paise et Reuter jouant alors le top 5). Ils devançaient Chavan/Lambert malgré une sortie de Delhez/Gully.

Les équipages retiendront les superbes paysages rencontrés parmi le Mont-Blanc, le Valais suisse, San Remo, le Turin, Albertville, etc. Mais aussi une épreuve très difficile au cours de laquelle peu de pilotes n'auront pas court-circuité le parcours où les moyennes imposées par Eddy Borremans étaient parfois très difficiles à tenir.

- Huyens-Janssen (Jaguar MK2-1966/T3) +232,7
- Neutellers-Audenaert (S. 96 Sport-1964/1er T1) +235
- Martens-Verlinden (Porsche 356C-1964/T2) +240,8
- Barre-Surliaux (MG B-1964/T2) +241,6
- Pilach-Puytliers (Triumph TR3-1961/T2) +246,3
- Burn-Roberts (UK-UK-A-1961/T2) +256,6
- Fraikin-Schereihewsky (Saab 96 V4-1968/T2) +257,7
- Decorty-Defoor (MG B-1974/T2) +263,6
- De Mey-Meyers (Porsche 356A-1958/T2) +265,7
- Devalcken-De Con. (Heal. 3000 MK3-1965/T3) +289,7
- Morsa-Fraiture (Saab 99-1972/T2) +296,6
- De Bom Van Driessche x2 (Ren. R8-1963/T2) +302,6
- Vanhauter-Malingreau (A. Healey-1967/T3) +328,1
- Hecq-Pinchart (Volvo 123 GT-1967/T2) +341,7
- Stefani-Stefani (Saab 96 Monte Carlo-1967/T2) +355,5
- Dumortier-Raes (Porsche 912-1968/T2) +370,4
- De Paep-Verlinden (Mercedes 190 SL-1962/T2) +472,5
- Rocour-Lecomte (BMW 1602-1973/T2) +544,1 (33 cl.)