

# Ickx, Mairesse, Gendebien, Frère...

## Ils ont tous roulé à Huy



**Mêmes voitures, même esprit qu'il y a 50 ans:** les 12 Heures de Huy seront de retour le 4 septembre prochain.

La Meuse a réuni pour vous le premier organisateur du rallye de régularité, Robert Danze (91 ans), et son successeur à la tête de l'épreuve, Jean-François Devillers

**Tombées en désuétude il y a déjà 40 ans, les légendaires 12 Heures de Huy s'approprient à nouveau de leurs cendres sous l'impulsion du Hutois Jean-François Devillers. Pour le plus grand plaisir de Robert Danze, qui avait lancé l'épreuve en 1954.**

Vingt inscriptions (parmi elles, une Mini Cooper S, une R8 Gordini, une Volvo Amazon, une Porsche 911 ou une Ashley, marque inconnue chez nous) sont déjà arrivées sur le bureau de Jean-François Devillers (on pourrait retrouver Marc Duez!), qui table sur 70 participants, le tracé est étudié par Robert Rorife, les amateurs de voitures d'époque salivent déjà...

Le rendez-vous n'est pourtant fixé que le 4 septembre. Preuve qu'il y avait un grand manque. Petit "flash-back". Nous sommes en 1954: Robert Danze ne le sait pas encore mais d'une simple envie de passionné satisfaite, il va installer à Huy une culture du sport automobile, exacerbée de nos jours lors du mythique Rallye du Condroz, dont les 12 Heures de Huy ne sont rien d'autre que l'ancêtre.

**DÉJÀ INSCRITES: UNE MINI COOPER, UNE R8 GORDINI OU UNE VOLVO AMAZON**

*"Avant de mettre sur pied cette épreuve, j'ai participé à d'autres organisations. En 1950, je suis rentré dans la commission sportive du Royal Automobile Club de Liège, duquel je suis rapidement devenu vice-président. Je me suis occupé de Liège-Rome-Liège, qui s'est tenu entre 1950 et 1964, et de Liège-Sofia-Liège, en 1961. Je suis d'ailleurs allé en Bulgarie. En arrivant au pays, j'ai été refroidi. Alors*

**MARC DUEZ (ET OUI!) POURRAIT ÊTRE DE LA PARTIE POUR CETTE ÉDITION 2010**

*qu'un Automobile Club existait, il n'y avait aucune voiture dans les rues, juste des vélos et des piétons. J'ai dit aux responsables que c'était trop dangereux et pour que la course puisse avoir lieu, un militaire a été mis à chaque carrefour. J'ai encore cette image en tête tant c'était incroyable."*

À 91 ans, le Hutois Robert Danze a bien plus d'anecdotes dans son escarcelle que d'années derrière lui. Revenons aux 12 Heures de Huy, lancées pour rappel

**"À L'ÉPOQUE, ON PASSAIT SUR LA GRAND'PLACE DE HUY. MAINTENANT PLUS..."**

en 1954 (eh oui, cela remonte). *"J'avais déjà essayé sous une autre forme en 1953 mais à l'arrivée, il y avait eu... 43 "exaequo". J'ai donc modifié l'épreuve (rires)", lance Robert Danze, qui compte trois tours de Belgique à son actif. "80 pilotes étaient lancés sur les routes hutoises et des alentours pendant 12 heures, de nuit et pour 600 kilomètres."*

**"HEUREUX QUE ÇA REPRENNE"** *"Avec une vitesse maximale de 50 km/h, il s'agissait d'une épreuve de régularité, qui se déroulait sur des routes ouvertes. On passait notamment sur la Grand'Place de Huy. Par contre, on ne pouvait pas traverser le pont Baudouin, trop étroit. La Meuse était traversée à Andenne et Engis. Un pilote qui arrivait plus d'une demi-heure en retard était mis hors-course et des pénalités d'avance ou de retard déterminaient le classement. Je suis heureux que ça reprenne (NDLR: d'autant que Jean-François Devillers, qui reprend le flambeau, ne va pratiquement rien changer au concept de base). C'est certain, le public sera au rendez-vous." C'est ce qu'on souhaite.*

FRANÇOIS LAURENT

**ON PASSE DE 600 À 450 KILOMÈTRES DE COURSE MAIS CELA RESTÉ ÉPROUVANT**

### Les meilleurs ont foulé le sol hutois

Entre 1954 et 1969, les noms les plus ronflants ont pris part à la mythique épreuve hutoise. Lucien Bianchi, Willy Mairesse, Freddy Rouselle, Jacky Ickx, Paul Frère, Olivier Gendebien, Gilberte Thirion: tous ont pris le volant au moins une fois dans la Cité du Pontia pour près de 600 kilomètres de course, la nuit. "Il faut se rendre compte que quand j'ai lancé les 12 heures de Huy, c'était une des seules épreuves automobiles dans la région, pour ne pas dire la seule, ce qui nous a permis d'accueillir ces noms prestigieux", se félicite Robert Danze, premier organisateur. Si le légendaire Jacky Ickx, lors de sa seule participation en 1964, n'est pas parvenu à coiffer les lauriers avec sa Hillman Imp,

d'autres ont réussi à inscrire leur nom au palmarès des vainqueurs de la course. "Le recordman de victoires est Claude Clemens, qui l'a emporté en 1960, 1961 et 1963", précise Guy Peigneux, mémoire vivante des 12 heures de Huy. "Mais énormément de noms me viennent à l'esprit quand je pense à cette épreuve. Je peux citer par exemple Georges Haquin, qui a pris part à sept ou huit éditions, à Gilberte Thirion, seule femme lauréate de la course, en 1954 sur une Porsche 1500 Gnid et en 1955 à bord d'une Gordini, ou encore à Willy Mairesse, victorieux en 1956 sur une Peugeot 203 et en 1958 sur une Mercedes 300 SL. Les 12 heures de Huy, on pourrait en parler pendant des heures." Fr.L.

### Les infos pratiques

**665€ D'INSCRIPTION POUR 12 HEURES DE BONHEUR**

**> Quand?** Le samedi 4 septembre, de 9 à 21 heures.  
**> Où?** Le départ aura lieu sur l'île, Avenue Delchambre à Huy. L'arrivée sera jugée à hauteur de l'Hôtel du Fort, quai Napoléon à Huy. Le parcours de l'épreuve n'a pas encore été couché sur

papier mais on sait déjà que des endroits comme Engis, Moha ou Modave seront traversés. Les participants effectueront trois boucles d'environ 150 kilomètres.  
**> Combien?** 665€ pour rouler comme à l'époque et 865€ pour la catégorie "équipages."

### 3 questions à...

J-FRANÇOIS DEVILLERS



NOUVEL ORGANISATEUR DES 12 HEURES DE HUY.

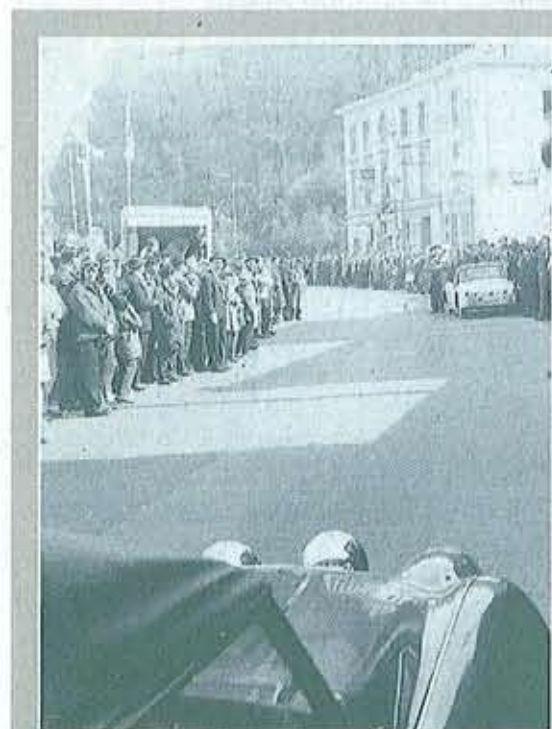
**1. Pourquoi relancer l'épreuve?** C'était une course mythique, tombée en désuétude il y a 40 ans. En tant que Hutois, j'ai voulu la remettre au goût du jour et je me suis vite rendu compte que je n'étais pas le seul à avoir cette envie.

**2. Organiser une course, ce n'est pas trop compliqué?**

Si, surtout que je suis un perfectionniste, mais c'est mon métier et je suis un passionné des sports automobiles depuis que j'ai 12 ans. Et j'en ai 40... J'adore vraiment ce que je fais.

**3. Quelles seront les principales modifications de l'épreuve?**

En fait, il n'y en aura pas tant que cela. Le système de boucles reste, les pilotes seront toujours seuls à bord et les voitures plus récentes que 1969 ne seront pas acceptées. En fait, la seule différence réside dans le fait que nous roulerons de jour et non plus de nuit comme avant. (Fr.L.)



**1 À L'ARRIVÉE À HUY EN FACE DE L'HÔTEL DE FORT**



**2 DANS LES RUES HUTOISES UN CONCURRENT EN ACTION**



**3 AUX ABORDS DE LA GRAND'PLACE EH OUI, IL Y AVAIT UN FEU ROUGE!**



**4 À BORD D'UNE JOLIE BMW ET SEUL À BORD, SVP!**