

Une cinquantaine d'engagés pour une épreuve unique

Le rallye comme autrefois, seul à bord



Disparu après sa 16^{ème} édition de 1969, et remplacé en quelque sorte par le Rallye du Condroz, le rallye "Les 12 Heures de Huy" va renaître le 4 septembre prochain sous le vocable "Revival". Dans une discipline où l'originalité n'est pas toujours facile à trouver, les 12 Heures de Huy se distinguent des autres épreuves car, à l'époque, ce rallye se disputait... seul à bord. Le RACB, qui relance l'épreuve, a tenu à conserver ce concept, même si les moins hardis pourront rouler en équipages.

► Par Bernard Verstraete

Le rallye "Les 12 Heures de Huy", qui fut organisé par la section locale de Huy du Royal Motor Union de Liège dans les années 50 et 60, a été une des premières épreuves routières de type "rallye" mises sur pied en Belgique. A ce titre, elle fait clairement partie du patrimoine automobile belge au même titre que le Liège-Rome-Liège, le Marathon de la Route, le Tour de Belgique ou le Circuit des Ardennes.

"La réorganisation de ce monument du sport automobile n'avait de sens que dans un esprit 'Revival', avec des pointages à l'ancienne dans les bistrot de village, des voitures construites au plus tard en 1969 et surtout le retour d'une catégorie "seul à bord"! C'est en effet ce qui distingua les 12 Heures de Huy de tous les autres rallyes jamais organisés," estiment les organisateurs, à savoir Jean-François Chaumont et Etienne Massillon du RACB, qui ont fait appel pour les aider à Jean-François Devillers, lequel a largement fait ses preuves en matière d'organisation d'épreuves historiques au travers, notamment, de l'ING Ardenne Roads et du Rothschild Belgium Classic.

"Cette renaissance se fait donc dans le respect de l'esprit et du code sportif de l'époque. Clairement, nous souhaitons que les 12 Heures de Huy retrouvent leur identité profonde et que les pilotes, chevronnés ou amateurs, s'y donnent rendez-vous pour la qualité et la grande originalité de son organisation, mais surtout, pour prendre du plaisir à faire revivre les 12 Heures de Huy," ajoutent les organisateurs.

La catégorie avec le pilote seul à bord a été baptisée "Revival", l'autre, ouverte à de classiques duos pilote-copilote, étant dénommée "Equipage". Comme la plupart des courses historiques sur route, l'épreuve consistera en un rallye de régularité sur routes ouvertes à une moyenne toujours inférieure à 50 km/h. Au menu, 3 boucles identiques de 138 km, entièrement sur asphalte, qui sillonneront le Condroz en passant par plusieurs hauts-lieux de la classique hutoise, tels Engis, Strée, Clavier et Marchin. Le tracé comprendra deux sections fermées à la circulation, à Modave et pour la grande classique d'antan, la célèbre route des Poudrières de Clermont. Notons que le parcours n'est pas secret. Il est affiché à Huy et se trouvera donc certainement sur le web.

Le centre de l'épreuve sera le même qu'au Rallye du Condroz, Avenue Delchambre à Huy. Les contrôles technique et administratif s'y tiendront le vendredi en fin d'après-midi, la course se déroulant le samedi 4 de 9 à 21h.



Les organisateurs souhaitent faire revivre les 12 Heures de Huy dans l'esprit d'antan. (Jicero)

A l'heure d'écrire ces lignes, une cinquantaine de voitures étaient engagées, pratiquement équitablement réparties entre les deux catégories. Quelques grands noms seront au rendez-vous. Parmi les courageux relevant le défi en Revival, on note Willy Braillard (Porsche 911), Jean-Claude Castelein sur une superbe Mercedes 300 SL, Jean-Pierre Damoiseaux (Lotus Elan), Philippe De Munck (Alfa Giulietta Sprint), Francis Lacroix (Porsche 911), Alain Lopes (Austin Cooper S), Jean-Pierre Magalhaes (Alfa Giulietta Sprint), Jean-Pierre Mondron (Porsche 356), Claude Ninane (Ford Escort Mk1), Yves Noelanders (Volvo PV 544), etc. La catégorie Equipages accueillera notamment le duo Marc Duez-Jacques Castelein sur Austin Healey 3.0, Michel Van den Broeck (Saab Sonnet III), Jean-Louis Hecq (Volvo 123), Thierry Plasch (Triumph TR3), Umberto Stefani, PR de Saab, partenaire de l'épreuve, ainsi que la paire Quattenens-Van Hoooydonk et même un équipage anglais. D'autres très belles voitures sont attendues telles une Alpine A110, une Chevrolet Corvette 1962, une Jaguar XK 120 de 1952, une Lancia Fulvia Zagato et une Mercedes 190 SL. Rendez-vous à Huy les 3 et 4 septembre pour un Revival dont on reparlera sans doute longtemps.



Plusieurs Alfa Romeo Giulietta Sprint seront de la partie, notamment grâce à Michel Hermans. (Randaxhe)



Sauf surprise de dernière minute, cette Jaguar XK 120 de 1952 alignée en Revival par Tom Van Oostende sera la plus ancienne voiture du plateau. (DR)