

Bijzonder Wedstrijdreglement “DOUZE HEURES DE HUY” – 2010

Goedgekeurd door de RACB 13-08-2010
visa N° : B10-RR4-DDH

Mr. Patrick Rome
Mr. Olivier Devos

Schatbewaarder
Lid

PROGRAMMA

Maandag 15 maart 2010: Publicatie van het reglement.

Donderdag 19 augustus 2010: Sluiting van de inschrijvingen.

Vrijdag 3 september 2010: Delchambrelaan in Huy - IPES

Van 17u tot 20u: administratieve controle.

van 17u tot 20u: Technische keuring volgens uitnodiging, na administratieve controle

21u: Publicatie van de deelnemerslijst “toegelaten tot de start”.

Zaterdag 4 september 2010: Delchambrelaan – IPES

08u00: Verdeling van de roadbook in volgorde van vertrek

09u00: Vertrek eerste etappe,

12u07: Aankomst eerste etappe,

13u31: Publicatie van de voorlopige uitslag 1^{ste} etappe en de uren van vertrek van de volgende etappe.

16u37: Aankomst tweede etappe

17u31: Publicatie van de voorlopige uitslag 2^{de} etappe en uren van vertrek van de volgende etappe

20u37: Aankomst laatste etappe

21u45: Publicatie van de voorlopige einduitslag

22u15: Definitieve publicatie van de voorlopige indeling.

22u30: Prijsuitreiking

Plaats : IPES- Delchambrelaan te Huy

OFFICIEEL AFFICHEBORD

Zaterdag 4 september 2010 – IPES – Delchambrelaan te Huy

1 - ORGANISATIE

1.1 Definitie

De organisatie van de “Douze heures de Huy - 2010 “ die doorgaat 3 september 2010 en 4 september 2010 is in handen van RACB EVENTS SA – Avroylaan, 254 te 4000 LUIK

Adres van de permanente vestiging van de organisatie:

(tot 3 september 2010) : RACB Bvba Aarlenstraat, 53,

1040 Brussel. Mail : annemarie.dhoir@racb.com

Tel. :02 287 60 31, Fax : 02 230 75 84.

Permanentie tijdens het evenement:

IPES – Delchambrelaan te Huy

Dit evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met:

- de internationale Sportcode van de FIA
- de nationale regelgeving voor historische auto's die van toepassing is
- het huidige reglement en eventuele additieven.
- de wegcode van het land dat doorkruist wordt door de rally.

1.2 Organiserend Comité

President :

Mr. Frédéric Maeyens

Leden :

Mr. Jean-Francois Devillers

Dir. organisatie

Mevr. Evelyne Blanckaert

Algemeen secretaresse

Mevr. Anne-Marie D'hoir

Adm. secretaresse

1.3 Officiële tijdens het evenement

College der Sportcommissarissen:

Voorzitter :

Marc Janssen

Leden :

Jean-Claude Menu

Michel Pirnay

Xavier Schene

Technisch Afgevaardigde:

Etienne Massillon

Wedstrijdleider :

Julien Danze

Adjunct wedstrijdleider:

Bernard Dressen

Verantwoordelijke Parcours :

Robert Rorife

Verantwoordelijke controles :

Robert Rorife

Secretariaat van de wedstrijd:

Anne-Marie Dhoir

Secretariaat organisatie :

Christine Tonon

Verantwoordelijke relatie deelnemers :

Georges Dessart

Service Resultaten :

Patrick Gerday

Tijdopname :

Patrick Menten

1.4 Additieven

De bepalingen van het reglement zal worden aangepast waar nodig.

Iedere wijziging of aanvullende bepaling zal worden aangekondigd door middel van genummerde en gedateerde additieven die deel uitmaken van het huidig reglement.

Elk additief uitgegeven na de administratieve controles moeten ondertekend worden door de Sportcommissarissen.

Deze additieven worden op het secretariaat en op het officiële bord geplaatst. Deze zullen rechtstreeks worden meegedeeld aan de deelnemers, die deze moeten ondertekenen ter ontvangst, tenzij het materieel onmogelijk is gedurende het verloop van de rally.

1.5 Toepassing en interpretatie van de regels

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de uitvoering van het reglement gedurende de rally. Elk geval dat niet is voorzien in de regelgeving zal worden onderzocht door de sportcommissarissen, alleen deze zijn bevoegd om een beslissing te nemen. In geval van uiteenlopende interpretatie van het reglement is de Franse tekst bindend.

2 – SUBSIDIABILITEITSCRITERIA – TITEL

De resultaten van de “Douze heures de Huy -2010” tellen voor geen enkel kampioenschap

3 - BESCHRIJVING

De “ Douze heures de Huy - 2010 » bestaat uit een parkoers van +/- 408 km met zes secties van regelmatigheids-proeven op afgesloten wegen. Het is verdeeld in 3 etappes. Het parkoers wordt gepresenteerd in metrische pijlpunten.

3.1 Het verloop van de wedstrijd, alle tijds- en doortochtcontroles, evenals alle neutralisaties, enz., zijn opgenomen in de timing. Alle informatie die nodig is om de route correct te navigeren (bv. tekeningen, kaarten, enz..) worden opgenomen in het roadbook.

3.2 Het parcours van de rally zal aan de deelnemers worden voorgesteld op 20 augustus 2010. Dit zal getoond worden op een kaart zonder oriëntatiepunten (CH, CP, RT).

De identificatie van de route is toegestaan met betrekking tot het verkeer en het leven van de plaatselijke bewoners. Elk proces-verbaal over gedragingen in strijd met het reglement zal leiden tot een verbod op deelname met het verlies van inschrijvingsgeld.

3.3 Het evenement vindt plaats op wegen open voor het normale verkeer.

Twee sectoren zullen worden afgesloten voor het verkeer tijdens elk van de drie passages.

De gemiddelde snelheid zal oplopen tot maximum 49,9 km/u

4 – TOEGELATEN VOERTUIGEN

4.1 Elke piloot die zijn voertuig wil inschrijven voor dit evenement moet ervoor zorgen dat zijn wagen op het tijdstip voor de keuring en tijdens de gehele duur van de race, in overeenstemming is met de wetgeving betreffende wegvervoer van het land waar het evenement plaatsvindt. De organisator kan iedere wagen die niet voldoet aan de specificaties van de periode van dit voertuig weigeren. De organisator kan elke klasse hergroeperen en/of onderverdelen.

4.2 Organisatoren verbieden het gebruik van elk elektronisch apparaat, wel of niet aangesloten op het voertuig.

4.3 Een Mechanica Historiek Paspoort FIA, een doorlaatbewijs voor een Regulariteits Historic FIA wagen, een ASN identiteitskaart of een identiteitskaart FIVA, moet worden voorgelegd aan de technische keuring.

4.4 Er zijn 3 categorieën gedefinieerd per bouwjaar van het voertuig:

- **Pre-war cars**, tot 31.12.1945
- **Post-war cars**, vanaf 01.01.1946 tot 31.12.1960
- **Classic** vanaf 01.01.1961 tot 31.12.1969 en daarbuiten.

Het organiserend comité behoudt zich het recht voor gebouwde voertuigen te aanvaarden vanaf 01/01/1970 maar beperkt tot 31/12/74 mits een identiek model is gebouwd vóór 31/12/1969

4.2 Binnen de categorieën "Post-War cars" en "Classic", zijn er 3 motorklassen:

- tot 1300 cm³
- van 1301 tot 2000 cm³
- vanaf 2001 cm³

Klassen met minder dan drie voertuigen zullen worden gegroepeerd met de hogere klasse.

5 – TOEGELATEN BEMANNING - INSCHRIJVINGSFORMULIER- VERPLICHTINGEN

5.1 Elke bemanning is gevormd door een eerste bestuurder en een teamgenoot, zoals aangegeven op het inschrijfformulier.

De eerste bestuurder moet in bezit zijn van een geldig rijbewijs. Om toegelaten te worden om de wagen te besturen tijdens het evenement moet het teamlid in het bezit zijn van een rijbewijs.

De bestuurders en bemanningsleden moeten :

- of in het bezit zijn van een vergunning, geldig voor het lopende jaar en het evenement in kwestie
- of een « Regularity Pass » verkrijgen bij de RACB.

Deze "Regularity Pass" zal worden afgegeven tijdens de administratieve controles van de race alleen voor bemanningsleden van Belgische nationaliteit of

woonachtig in België en zullen worden onderworpen aan de betaling van een bedrag van 50 Euro

5.2 Iedereen die wenst deel te nemen aan deze Historic regulariteit rally moet een naar behoren ingevuld deelnemersformulier versturen naar het Rally Secretariaat: RACB Bvba Aarlenstraat, 53, 1040 Brussel

De organisator moet het formulier hebben ontvangen ten laatste op 19 augustus 2010.

De details van de bemanning kunnen worden toegezonden tot aan de administratieve controles. Een lid van de bemanning of de auto kan vervangen worden tot aan de administratieve controles, met instemming van de organisatoren. Alleen sportcommissarissen kunnen de vervanging van alle leden van een bemanning toestaan.

5.3 Door de handeling van het verzenden van het deelnemersformulier, houden alle chauffeurs zich aan de bepalingen van het reglement.

5.4 Het organiserend comité behoudt zich het recht voor de inschrijving van een voertuig of bemanning te weigeren zonder opgave van reden. Indien de aanvraag niet wordt aanvaard, zal het betaalde inschrijfgeld volledig teruggestort worden.

6 - DEELNEMERSRECHTEN - VERZEKERINGEN

6.1 – Individuele inschrijving:

Het bedrag van de deelnamekosten voor het evenement in de categorie « **Revival** » (alleen aan boord) bedraagt **665 euro** per auto. Dit bedrag is inclusief: *maaltijd, verzekering, prijsuitreiking,...*

Het bedrag van de deelnamekosten voor het evenement in de categorie « **Twin** » (Piloot en co-piloot) bedraagt **865 euro** per auto. Dit bedrag is inclusief: *maaltijd, verzekering, prijsuitreiking,...*

6.2 De inschrijvingskosten zullen worden terugbetaald:

- aan kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd;
- in geval van annulering van de rally

6.3 De vergoedingen zullen tot 75% van het totaal worden terugbetaald als een concurrent zich terugtrekt bij aangetekende brief gericht aan de organisator vóór 16 augustus 2010. Na deze datum zullen er geen verder terugbetalingen worden gemaakt. Niettemin, bijzondere gevallen zullen worden geëvalueerd door het organiserend comité.

6.4 Deelnemers die dat wensen kunnen een team vormen.

6.4.1 Een team zal bestaan uit drie auto's ingeschreven in alle categorieën. (Revival – Twin)

6.4.2 Elke deelnemer, naar behoren ingeschreven, kunnen deelnemen in één enkel team.

6.4.3 Alleen volledige teams aan de aankomst zullen in aanmerking worden genomen.

6.4.4 De inschrijving van een team kan gedaan worden via het inschrijfformulier of ten laatste bij de administratieve controle van de rally.

6.5 De organisator biedt de volgende verzekering aan de bemanningen :

De organisator heeft een verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid overeenkomstig hoofdstuk 2 - Artikel 5 van de Nationale Sportvoorschriften, en met de Belgische wet van 21 november 1989 artikel 8 in werking op de verplichte verzekering. Deze verzekering biedt dekking voor aansprakelijkheid voor: RACB, de organisator van het evenement, de Nationale Sport Commissie, autoriteiten en

de belanghebbende, het personeel, diensten, personeel of leden (betaald of vrijwilligerswerk), van de zowel boven als burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaren, eigenaren of bestuurders van voertuigen die betrokken zijn en hun personeelsleden.

Organisatie RC heeft betrekking op:

Fysieke en lichamelijke schade, materiële schade en gevolgschade: € 5.000.000 per schadegeval
Franchise voor schade aan eigendommen: 125 € per schadegeval

De aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan anderen door een ongeval dat zou voortvloeien uit een gebrek aan organisatie tijdens de voorbereiding, het verloop en de fysieke liquidatie van het evenement.

RC Circulation dekt:

Lichamelijke schade : onbepaald
Materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval

De verkenning is niet in het contractuele kader van een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

7 - PUBLICITEIT

De bepalingen vermeld in de Internationale Sportcode van de FIA moeten worden gerespecteerd. Een kopie van deze bepalingen is beschikbaar op verzoek van de organisator. De verplichte bekendmaking van de organisator is als volgt:
- race nummers: gespecificeerd door additieven
- platen van de rally: aangegeven door additieven
Twee ruimtes van 30 x 50 cm zijn toegestaan voor reclame van de concurrenten.

De verplichte publiciteit van de rally zal worden aangebracht op de voertuigen volgens het schema vermeld op de prebriefing en administratieve controle. In geval van niet-naleving, zal een toeslag van 250 euro moet worden betaald vóór vertrek. In geval van niet-betaling, zal de inschrijving worden geweigerd en is het inschrijvingsgeld verloren.

8 – ALGMENE VERPLICHTINGEN

8.1 Bemanning

8.1.1 Zijn genaamd « Bemanning » alle deelnemers van het evenement. Het verschil tussen de deelnemers « Revival » en de deelnemers « Twin » is vermeld op de inschrijvingsformulieren en klasseringen.

8.1.2 Alleen de bemanning vermeld op het inschrijvingsformulier worden toegelaten tot de start.
Het achterlaten van een bemanningslid of de toelating van een extra persoon aan boord kan resulteren in diskwalificatie van de auto.

8.2 Volgorde van vertrek - Platen - Nummers

8.2.1 – De start wordt gegeven in volgorde van de nummers. Het vertrek van de voertuigen van categorie **Twin** zal gegeven worden 3 minuten na de voertuigen van categorie **Revival**.

De officiële tijd van het evenement is dat van de sprekende klok (1300).

Elke vertraging bij de start van de rally, een fase of sectie (een nieuw begin na samenwerkingsverband) kan worden bestraft op het oordeel van de Sportcommissarissen.

8.2.2 – De organisator zal elke deelnemer van twee rallyschilden voorzien.

8.2.3 - De rally platen met de startnummers moeten duidelijk worden aangebracht op de voorzijde en, indien nodig, aan de achterzijde van de auto gedurende de gehele rally. Zij mogen in geen enkel geval, zelfs gedeeltelijk, één van de nummerplaten van de auto bedekken.

De competitie nummers, verstrekt door de organisator, moeten worden aangebracht voor de duur van de rally, aan elke kant van de auto.

In sommige gevallen kan de organisator vragen concurrenten of wedstrijdnummers te verwijderen of tijdelijk te bedekken.

Op elk moment van de rally, zal de vaststelling van het ontbreken van een competitie nummer (indien gebruikt) of een plaat van de rally leiden tot een tijdstraf.

8.3 Controleboekje

8.3.1 - Elk bemanningslid krijgt een controleboekje waarop de tijd wordt vermeld met betrekking op de afstand tussen twee tijdscontroles. Het boekje wordt ingeleverd bij elke ingang van het park, samengevoegd en vervangen door een nieuw.

Controleboekjes moeten worden gebruikt met de volgende instructies:

- Aan het begin van elke etappe, krijgt elke auto een controleboekje voorzien van een microchip.
- Het boekje zal moeten worden gepresenteerd aan diverse controles.
- De tijd wordt opgenomen door de commissaris en de chip ingebracht in zijn stopwatch.
- Een nieuw boek zal aan elke auto worden uitgegeven bij het begin van elke etappe.
- In geval van afwijking van de microchip, zal de tijd geregistreerd door de commissaris van kracht zijn.
- De nauwkeurigheid van de inschrijvingen is onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de concurrenten.
- Elk ongeoorloofd wissen of overschrijven dient te worden goedgekeurd door een commissaris op straffe van uitsluiting.
- Het verlies of wijziging van een controleboekje zal resulteren in diskwalificatie.
- In geval van uittrekking, moet de deelnemer het controleboekje overmaken aan de organisatoren.
- Bij de laatste Tijdscontrole, moet het controleboekje worden teruggegeven aan de standcommissaris.
- In geval van niet-teruggave van het controleboekje aan de laatste Tijdscontrole, zal de deelnemer aanzien worden van de rally te hebben afgezien, en zal ook geweigerd worden aan de start van de volgende etappe.
- In geval van stopzetting, wordt de betrokken deelnemer verplicht hun controleboekje met chip aan de dichtstbijzijnde post van commissarissen, de sluitingswagen of de koersdirectie af te geven.
- In geval van verlies van het controleboekje en microchip zal de borgstelling niet worden terugbetaald en zal een boete € 100 worden opgelegd aan de deelnemer in overtreding.

Aan deelnemers die niet voldoen aan deze instructies kunnen verschillende sancties worden opgelegd.

8.3.2 – Eventuele fiches van mogelijke gebieden van de regelmatigheidstests zijn onderdeel van het controleboekje.

8.4 Verkeer - Reparaties

8.4.1 – Gedurende de rally, moeten de bemanningen de verkeersregels van het te doorkruisen land strikt in acht

nemen. Elke bemanning die niet voldoet aan deze eisen zal de volgende sancties opgelegd worden naar het oordeel van de Sportcommissarissen:

- 1^{ste} inbreuk, boete opgelegd door het college van sportcommissarissen.
- 2^{de} inbreuk : uitsluiting van het evenement

Politieagenten of ambtenaren die een overtreding van de verkeersregels constateren, begaan door een bemanning van de rally, zullen aanzien worden als gewone weggebruikers.

Gezien de secties van de rally gesloten wegen bevatten of de maximumsnelheid niet van toepassing is, zal de maximale snelheid worden besloten door de organisatoren. Wat betreft de boetes, zal de maximale snelheid zelfs een hogere kracht van wet bezitten als dan de toegestane snelheid.

8.4.2 – Herstellingen en leveringen zijn vrij gedurende het hele evenement als deze worden uitgevoerd de bemanning. Bijstand wordt alleen toegestaan op de voorziene dienst in het park.

8.4.3 - Binnen het service gebied van elk park, moet elke deelnemer een vloermat (zeil) van 2 x 4 meter onder het stilstaande voertuig plaatsen.

Bij niet-naleving van deze richtlijn, zal een boete van 150 punten opgelegd worden.

8.4.4 – Het is ten strengste verboden voor de bemanning, op straffe van een boete gaande tot uitsluiting :

- de doorgang van de deelnemende voertuigen te blokkeren of te voorkomen dat deze inhalen ;
- zich onsportief te gedragen.

9 – VOORTGANG VAN DE RALLY

9.1 Vertrek

9.1.1 – Het interval tussen de voertuigen bedraagt één minuut. De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma.

9.1.2 - Het ontbreken van een visum of bewijs van enige controle of overlevering van het controleboekje in verkeerde volgorde zal resulteren in een boete.

9.2 Controles – Algemene Bepalingen

9.2.1 - Alle controles, dat wil zeggen, de tijdcontroles, passagecontroles, vertrek- en aankomsttijden van de regulariteitstest zijn aangegeven met standaardafkortingen goedgekeurd door de FIA (conform met de tekeningen uit aanhangsel 1). De aankomstlijnen en elk checkpoint worden in het algemeen niet aangegeven. Een symbool « einde van het controlegebied » zal worden aangebracht tot op een maximale afstand van 1000 meter na de finish (einde) van een regulariteitstest, en geeft daarmee aan dat de bemanning de laatste tijdscontrole van de test doorlopen heeft.

9.2.2 – De bemanningen zijn verplicht, op straffe van een opgelegde sanctie, zich te presenteren aan elke controle in de juiste volgorde en de richting van het parcours.

9.2.3 - De controleposten treden in werking ten minste 15 minuten voor de tijd van passage van de eerste deelnemende wagen. Zij zullen ophouden te functioneren op bevel van de wedstrijdleider.

9.2.4 - De bemanningen zijn verplicht de aanwijzingen van elke verantwoordelijke baancommissaris van een controlepunt, op te volgen.

9.2.5 - De kenmerken van de ambtenaren en commissarissen zijn: rally platen en identificatiebadges.

9.3 Doorgangscontroles en tijdscontroles - Opgave

9.3.1 – Doorgangscontroles :

Bij deze controles, moeten de commissarissen op post eenvoudig het controleboekje afstempelen en/of aftekenen zonder het doorgangsuur te vermelden, en dit vanaf het ogenblik dat het boekje door de equipage voorgelegd wordt. Het ontbreken van een visum of bewijs van doorgang zal resulteren in sancties. De organisator kan een geheime controle voorzien op de af te leggen route. Hij kan ook één of meerdere automatische controles voorzien.

9.3.2 - Tijdscontroles

- Bij deze controles, zullen de commissarissen op post het aanmeldingsuur op het controleboekje inschrijven. De scoretijd wordt verkregen door de toevoeging van de tijd om het weggedeelte te doorlopen om zich naar de start van deze sector te begeven.

- Elk verschil tussen de werkelijke tijd en de ideale tijd zal worden bestraft :

- Voor elke vertraging: 5 punten
- Voor elke voorsprong: 10 punten
- Het ontbreken van een tijdscontrole of controle na aankomst in de toegestane maximale tijd: 150 punten.
- Ontbreken van een doorgangsbewijs: 300 punten

9.3.3 - Inhalen

Indien tijdens een fase, een doorgangs- of tijdscontrole overgeslagen wordt op basis van technische motieven (eventueel geheime controles), kan deze persoon niet worden toegestaan deel te nemen aan de volgende etappe en zal een boete van 500 punten toegekend worden. Op voorwaarde dat binnen 30 minuten van de publicatie van het klassement, de wedstrijdleider schriftelijk in kennis gesteld wordt van haar voornemens om verder te gaan.

Elk geval zal worden beslist door de sportcommissarissen die het voertuig kunnen onderleggen aan een technische keuring.

Deze inhaling is niet van toepassing op de laatste fase van het evenement, en om geklasseerd te worden moet de wagen aangemeld worden bij de eindcontrole.

9.4 Hergroeperingcontroles

9.4.1 – Hergroeperingzones mogen worden voorzien op het parcours. Bij aankomst aan de hergroeperingcontroles, moet de bemanning het controleboekje overmaken aan de betrokken commissaris. De bemanningsleden ontvangen de instructies betreffende hun tijd van vertrek.

9.4.2 – Deze hergroeperingen dienen voor het verminderen van de min of meer belangrijke intervallen tussen de deelnemers, die ontstaan zijn ten gevolge van vertragingen en/of opgaven. Men dient dus het startuur van de hergroepering in aanmerking te nemen en niet de duur ervan.

9.5 Zone van Regulariteitstests

9.5.1 – Deelnemers moeten de zones van de regulariteitstest voltooien aan één of meerdere snelheden, bepaald door de organisatoren, met de

goedkeuring van de betrokken ASN. Deze gemiddelde snelheden kunnen variëren voor naargelang de verschillende klassen. De minimale lengte van een normale testzone op de openbare weg is 1 km. De organisator kan in alle discretie tussenliggende punten toekennen op gelijk welk punt in de zones van de test en moet alle aanvullende informatie bevatten over de organisatie en het verloop van de zones van de test.

De organisatie verspreid de RT met behulp van minuut-seconde panelen bedoeld om informatie te geven aan de deelnemer van de klasse **Revival**, als zijnde enige inzittende, met vermelding van de ideale passagetijd en de overgang naar elk van hen

De gemiddelde tijden van categorie **Twin**, die verschillen, deze panelen hebben geen invloed op het verloop van het evenement voor de deelnemers in deze categorie.

In de regelmatigheidstest, zal een voorsprong van maximaal 30 seconden op de ideale tijd resulteren in uitsluiting.

9.6 Parc fermé

Gedurende het regime van het « gesloten park » is het verboden om enig werk te verrichten aan de auto (reparatie, bijstand, benodigdheden, enz.), uitgezonderd veiligheidsredenen.

De organisator heeft de mogelijkheid om gebieden waar de regels “gesloten park” van toepassing zijn, vast te stellen.

10 – TECHNISCHE EN ADMINISTRatieve NAZICHTEN/BOETES

10.1 Nazichten vóór de start

10.1.1 – Alle teams die deelnemen aan de rally moeten zich melden bij de administratieve en technische controles, overeenkomstig met het rallyprogramma op het tijdstip vermeld in de LAL schemapresentatie.

De volgende documenten moeten worden voorgelegd bij de administratieve controles:

- rijbewijs
- officiële documenten van de auto na wettiging door het land waar de auto is geregistreerd
- bevestiging van de verzekering voor de wagen

10.1.2 - De nazichten, verwezenlijkt voor de start, zijn van algemene aard (nazicht van het merk en het model van het voertuig, bouwjaar, zichtbare conformiteit van het voertuig met de groep waarin het ingeschreven is, de voornaamste veiligheidselementen, conformiteit van het voertuig met het Wetboek van de Nationale Wegcode, enz.), alsook de verplichte reclame van de organisator (art. 7)

De equipage dient de homologatiefiche (zie artikel 4.3) van de wagen voor te leggen bij de technische nazichten.

De deurpanelen die de competitie nummers en rallyschilden dragen (verstrekkt door de organisator) dienen aangebracht te zijn vóór de technische keuring en zullen ook worden gecontroleerd.

10.2 Eindnazicht

Vanaf hun aankomst zal elke equipage haar wagen naar het gesloten park rijden, waar men zal overgaan tot een vlugge controle door de technische commissarissen.

10.3 Samenvatting van de sancties

Uitsluiting :

Art. 8.4.1 : Overschrijding van tweemaal de maximum snelheid.

Mogelijke uitsluiting : volgens het oordeel van de sportcommissarissen

- Art. 8.1 : Het opgeven van een bemanningslid of toelating van een extra persoon aan boord, behalve in gevallen van “overmacht”;
- Art. 8.3.2 : Rechtzetting of wijziging op het controleboekje zonder goedkeuring door de bevoegde commissaris.
- Art. 8.4.1 : 2^e overtreding van de voorschriften tot regeling van het verkeer.
- Art. 8.4.3 : Hindering, onsportief gedrag.
- Art. 9.3.3 : Ontbrekende visa bij de laatste tijdscontrole.
- Art. 10.1 : Ontbrekende aanmelding van de FIA/FIVA documenten van het voertuig.

Tijdsbestraffingen

- Art. 8.2 : Laattijdige aanmelding bij het vertrek van een etappe of sectie : beslissing van het college.
- Art. 9.3.2 : Ontbrekende tijdscontrole of aankomst vanuit de verkeerde richting : 300 punten.
- Art. 9.3.2 : Ontbrekende visum bij doorlaatcontrole : 300 punten
- Art. 9.3.2 : Vertraging bij een tijdscontrole: 5 punten
- Art. 9.3.2 : Voorsprong bij een tijdscontrole: 10 punten
- Art. 9.3.2 : Ontbrekende visum bij een tijdscontrole of aankomst bij de controle na de maximaal toegelaten periode: 150 punten
- Art. 9.5 : Overgeslagen of niet-gerealiseerde sector : 200 punten.
- Art. 8.4.3 : Ontbreken van het grondzeil tijdens de bijstand in het service park: 150 punten

11 - KLASSEMENTEN - PRIJS - KLACHTEN

11.1 Klassementen

De klasserings methode wordt overgelaten aan het oordeel van de organisator, en is als volgt:

De bestraffing voor vertragingen wordt berekend door middel van berekeningen, rekening houdend met de leeftijd van de auto (coëfficiënt van anciënniteit)

De coëfficiënt van anciënniteit is alleen van toepassing voor de boetes in de secties van de test.

De bestraffing op vertraging zal worden uitgedrukt in punten.

Categorie REVIVAL

Voorbeeld : Straf op een vertraging van één minuut (60 punten) na toepassing van het percentage

Voor een voertuig van in 1939 = 39 punten
Voor een voertuig van in 1965 = 65 punten

Categorie TWIN

Een extra percentage van 1,5 zal worden toegevoegd na toepassing van de coëfficiënt van anciënniteit

Voorbeeld : Straf voor vertraging van één minuut (60 punten) na toepassing van het percentage

Een voertuig van uit 1939 = 39 punten x 1,5 = **58,5 punten**
Een voertuig van uit 1965 = 65 punten x 1,5 = **97,5 punten**

De definitieve en tussentijdse resultaten worden vastgesteld door het toevoegen van de dwangsommen.



Na de test zal een algemeen klassement per categorie worden bepaald door de som van de strafpunten.

De eerste deelnemer in de categorie REVIVAL met een totaal van de minste strafpunten, zal aangewezen worden als winnaar van het evenement.

In geval van ex - ex-aequo, zal de deelnemer met de auto met kleinste cilinderinhoud als winnaar worden uitgeroepen. Bij gelijkheid blijft het oudste voertuig winnaar.

11.2 Prijzen - Bekers

11.2.1 – Algemeen Klassement

Een trofee “Douze Heures de Huy” REVIVAL zal overhandigd worden aan de eerste deelnemer van de categorie REVIVAL

11.2.2 – Klassement der categorieën

Worden beloond : De verschillende winnaars in de categorie REVIVAL en categorie TWIN

- De eerste 3 van elke categorie
- De winnaars van de challenge Ecurie.

De organisator behoudt zich het recht voor om extra prijzen uit te delen.

11.3 Prijsuitreiking

De plaats en het tijdstip van de prijsuitreiking zijn in het programma vermeld.

11.4 Klachten

11.4.1 - Elke klacht moet worden ingediend in overeenstemming met de Internationale Sport Code

Elke klacht moet worden ingediend door één enkele bemanning en mag maar één enkele bemanning of organisator bevatten.

11.4.2 – Elke beslissing van het College van Sportcommissarissen is definitief.

Samenvatting van de bestraffingen

- Minuut voorsprong op de verbindingsweg:..... 10 ptn
- Minuut vertraging op de verbindingsweg: 5 ptn
- Ontbrekende passagecontrole: 300 ptn
- Ontbrekende tijdscontrole of in de tegenovergestelde richting rijden : 300 ptn

- Seconde voorsprong in een gedeelte van de regelmatigheidsrit : 2 ptn
- Seconde vertraging in een gedeelte van de regelmatigheidsrit : regelmatigheidsrit 1 ptn
- Maximale straf in een gedeelte van de regelmatigheidsrit : 200 ptn
- Niet-gerealiseerd of ontbrekend gedeelte van de regelmatigheidsrit : 200 ptn

- Maximum forfaitaire straf per omloop : 1.500 ptn
- Straftijd voor een vertraging van meer dan 30 minuten : 1.500 ptn
- Verlies van het controleboekje : Buiten wedstrijd
- Ontbreken van grondzeil onder het voertuig in het hergroeperings- en servicepark 150 ptn
- Snelheidscontrole :
 - + dan 20% : 300 ptn
 - + dan 40% : 900 ptn
 - + dan 50% : **UITSLUITING**

- Inbreuk op de wegcode :
 - eerste inbreuk :300 ptn
 - tweede inbreuk : 600 ptn
 - derde inbreuk : **UITSLUITING**

Bijlage 1 : Controlepanelen Regulariteitsrally's



Tijdscontrole



Doorgangscntrole



Begin van de regulariteitstest



Einde van de regulariteitstest